



PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIU PERQUÈ, DINS EL MARC DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA PREVISTA EN EL PLA DE TRANSPORTS DE VIATGERS DE CATALUNYA, ES DETERMINI LA HOMOGENEÏTZACIÓ I COHERÈNCIA DELS TÍTOLS SOCIALS EXISTENTS

Segons el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2012):

“La integració tarifària es planteja com a objectius bàsics (...) la implementació d’una política de títols socials coherent i homogènia en el territori i en els distints mitjans de transport públic, que faciliti l’accés al sistema de tots els col·lectius de persones usuàries.

La implementació d’aquesta política tarifària més atractiva i homogènia, que impulsa l’ús de títols de transport comuns independentment del mode de transport i unifica tarifes arreu del territori, no és un procés senzill i requereix un estudi previ per tal de determinar-ne l’estructura tarifària més adient”.

Pel que fa als anomenats “títols socials”, els quals aporten avantatges a determinats col·lectius, cada ajuntament disposa de títols propis amb característiques diverses, existint una notable dispersió i una gamma de criteris i condicionants per a la seva obtenció, sense que els seus titulars puguin fer ús dels avantatges de la integració.

En aquesta situació és quan pren forma la necessitat d’una homogeneïtat i coherència que permeti en el futur una unificació de criteris i si és possible i si els estudis previs referits ho referenden, la posterior integració tarifària.

En relació als antecedents exposats el Grup Municipal de CiU formula el següent,

PREC:

Que l’Ajuntament de Mataró **Sol·liciti** al Govern de la Generalitat de Catalunya la realització dels estudis previs previstos en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya per tal de determinar la possible homogeneïtzació i coherència dels títols socials existents a l’àmbit de la integració tarifària i, si és possible, l’aplicació d’un títol integrat que permeti fer ús dels avantatges de la integració tarifària.

Joaquim Fernàndez i Oller
Regidor-Portaveu del Grup Municipal de CiU

25 de novembre de 2009