

## PACTE NACIONAL D'INFRASTRUCTURES...UNA OPORTUNITAT PERDUDA

VERSIÓ 1.0 CATALUNYA

### PRÈVIA:

A) Va ser el president de CiU, Artur Mas, qui va suggerir un Pacte Nacional d'Infraestructures que quedés al marge del combat polític i que pogués establir les infraestructures necessàries per a Catalunya a mig i llarg termini. Per tant els primers interessants en la seva concreció és CiU qui en va tenir la iniciativa.

B) El Pacte Nacional d'Infraestructures, com la llei d'educació o com els pactes sobre immigració o innovació es tracta d'un acord perquè que governi qui governi Catalunya hi hagi elements bàsics, estructurals que es mantinguin, perquè es considerin estratègics. Aquests acords només tenen sentit si, entre altres, estan ratificats per aquells partits majoritaris amb opcions de dirigir el govern del país.

Això ens fa arribar a la conclusió que sense deslegitimar qualsevol acord, un Pacte Nacional sense la participació del principal partit del Parlament no és pot qualificar de pacte nacional, sinó d'un full de ruta del Govern actual consensuat amb la societat civil.

Full de ruta del govern que es tanca en fals per:

a) La feblesa del PSC davant del PSOE per condicionar l'execució d'infraestructures necessàries per a Catalunya.

i

b) La feblesa del govern de Catalunya alhora de dimensionar i preveure les necessitats reals de mobilitat i d'abastament necessaris del nostre país.

### ARGUMENTS GENÈRICS

#### POLÍTICS:

1. **NO ES GARANTEIX LA UNITAT D'ACCIÓ DELS PARTITS POLÍTIKS:** Caldria que els partits signats es comprometessin a garantir la unitat d'acció al Parlament, a les Corts espanyoles i al Parlament Europeu per tal de garantir que les prioritats, quantitatives i qualitatives, del Pla Catalunya d'Inversions que es recull en el PNI siguin respectades estrictament en els

Pressupostos Generals de l'Estat. El PSC es nega a acceptar-ho perquè avui, com sempre, és incapaç de desmarcar-se del PSOE en defensa dels interessos dels catalans

2. **NO HI HA GARANTIES DE COMPLIMENT DE LES INVERSIONS PREVISTES PER PART DE L'ESTAT:** El document presentat pel govern inclou un annex, el Pla Catalunya d'Inversions, que recull les obres que el govern de Catalunya proposa que assumeixi l'Estat en el marc de la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut però que el govern socialista espanyol ja va menystenir als pressupostos d'aquest any les propostes d'infraestructures dels socialistes catalans, tant des del punt de vista del calendari com dels recursos que cal invertir.
3. **NO HI HA GARANTIA DEL COMPLIMENT DE LA DISPOSICIÓ ADICIONAL TERCERA DE L'ESTATUT:** Manquen per invertir 2.700 milions del període 2007 i 2008, per part de l'Estat a Catalunya en compliment de la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut.
4. **NO ES REDUEIX EL PERCENTAGE D'OBRA PÚBLICA FINANÇADA MITJANTÇANT SISTEMES DE PAGAMENT DIFERIT:** No inclou reduir per sota del 15% el percentatge d'obra pública finançada amb finançament extrapressupostari, mitjançant, entre d'altres, el rescat de peatges a l'ombra, amb una part dels 2.700 milions d'euros pendents d'invertir, durant el 2007 i 2008, per part de l'Estat a Catalunya en compliment de la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut.
5. **MANCA DE CONTROL DEMOCRÀTIC I TRANSPARÈNCIA:** No inclou la creació Comissió Parlamentària de Seguiment del compliment del Pacte Nacional d'Infraestructures (Actuacions Generalitat i Estat) per realitzar reunions periòdiques de seguiment del pacte. No inclou que conjuntament amb la presentació del pressupost de la Generalitat es presenti una Memòria Econòmica Anual d'Inversions que inclogui els compromisos presos pel Govern de l'Estat. No inclou un debat monogràfic anual al Parlament d'avaluació del compliment del Pacte. No inclou la participació de tots els Grups Parlamentaris a la Comissió Específica d'infraestructures creada a l'empara de la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut. No inclou una auditoria de la situació actual de projectes per la seva execució i determinació d'un calendari de redacció de projectes no elaborats.

☑ **TÈCNICS:**

1. **MANCA DE CONCRECIÓ:** No es defineixen ni es concreten calendaris d'execució ni compromisos pressupostaris per part de cap administració, ni es preveuen auditories d'execució de l'acord. La situació actual és que existeix una relació de les infraestructures rellevants pel país aturades o alentides:

**A) Viàries (diverses intensitats)**

1. B-40 (Terrassa - Granollers)
2. Desdoblament N-II ( Barcelona - Girona).
3. Desdoblament N-340 ( Tarragona - Barcelona)
4. Ampliació de la C-58 (Terrassa - Cerdanyola del Vallès).
5. B-500 (Túnel de la Conreria. Badalona - Mollet del Vallès).
6. Variant sud de Lleida (Fase 2).
7. Eix de l'Ebre (Tortosa - Lleida).
8. Eix del Llobregat (Berga - Bagà).
9. Desdoblament de l'Eix Transversal (Riudellots - Vic- Manresa- Les Oluges).
10. Eix Diagonal (Vilanova - Vilafranca - Igualada - Manresa).
11. Eix Tàrrrega - Lleida -Alfarràs.
12. Eix Diagonal Pirinenc ( Artesa de Segre - Túnel de Comiols - Tremp ).
13. Prolongació de la C-32 ( Blanes - Lloret - Tossa).
14. Eix Vic - Olot per Bracons.
15. Eix Vic - Ripoll ( Masies de Voltregà - Ripoll).
16. Desdoblament Platja d'Aro - Palamós.
17. Desdoblament Girona - Variant de la Bisbal - Palafrugell.
18. Desdoblament Besalú - Banyoles.
19. Solució N-II Maresme.
20. Variants de la C-14 (Alt Urgell).
21. Variant d'Olot i les Preses ( continuació del l'eix Vic -Olot)ñ
22. Accessos Port de Barcelona.

**B) Ferroviàries**

23. Totes les línies de metro pateixen retards d'entre 1 i 4 anys. Retard especialment greu en el cas de la L5 i L9.

- 24. Accés Línia 9 a l'aeroport del Prat.
- 25. Retard pas del TGV per Barcelona.
- 26. Empitjorament dels (més durada) trajectes metros comarcals FGC Anoia - Bages.

### C) Portuàries

- 27. Port de Barcelona, nova terminal Catalunya, amb un retard d'entre 2 i 3 anys arran de l'incident de desplaçament dels blocs del Moll Prat que haurà costat 220 milions d'euros.

### D) Aeroportuàries

- 28. Totes les actuacions previstes en el Pla d'Infraestructures Aeroportuàries aprovat el 2003 pel Govern de CiU han patit retards d'entre 1 i 4 anys (l'única excepció és l'Aeroport d'Alguaire que substitueix el projecte d'Alfés).

### E) Peatges

- 29. El Tripartit no ha eliminat ni reduït cap peatge.

## 2. NO ES UNA APOSTA REAL PER POTENCIAR EL TRANSPORT PÚBLIC FERROVIARI:

- a) No preveu una aposta potent per **quaduplicar** les vies, en els accessos nord i sud de Barcelona, la qual cosa permetria millorar la velocitat comercial dels trens que accedeixen a la zona metropolitana des de més enllà de la segona corona, especialment dels Catalunya - Exprés.
- b) El Govern tripartit ha renunciat a exigir el **traspàs dels trens regionals** juntament amb els de rodalies, la qual cosa incompleix l'Estatut i fa inviable crear un sistema ferroviari català propi i competitiu.
- c) No es contempla el traspàs o la encomana de gestió, segons sigui possible en base a l'Estatut, de la **xarxa ferroviària interior de Catalunya**. Simplement, s'esmenta que s'estudiarà el traspàs del Lleida- Manresa i la línia del Maresme.
- d) No s'esmenta el traspàs de la gestió dels **Servei Avant** d'alta velocitat entre ciutats de Catalunya. No es contempla l'ampliació d'horaris ni la millora i modernització del material mòbil existent de Regionals.
- e) No es contempla l'**auditoria** sobre l'estat del conjunt de la xarxa de ferrocarril convencional i de les estacions en la seva totalitat.

- f) Manca de compromís i concreció pel que fa a l'execució de la línia d'alta velocitat entre Tarragona - Tortosa- Castelló- València.
- g) No es recupera el projecte de L-12 per donar servei al Baix Llobregat.
- h) No s'incorpora una tercera via, apartadors i un canvi del sistema de seguretat FAP per ATP de la Línia Llobregat - Anoia a fi de millorar-ne la velocitat comercial.

### **3. NO ES PREVEU LA CONSTRUCCIÓ D'UN QUART CINTURÓ QUE SIGUI CONTINUÏTAT DEL**

**CORREDOR MEDITERRANI:** Tal i com està redactat, sorprèn que respecte el quart cinturó el document fins i tot vagi enrere del que el govern ja havia acordat quan va aprovar el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, vigent des del 2006. Aquest Pla preveu que el Quart Cinturó sigui una continuïtat del corredor mediterrani que enllaça Algesires amb la frontera amb l'Estat francès. La redacció del document és tan ambigua que permet alhora al PSC dir que el Quart Cinturó serà una via de llarg recorregut, i a Esquerra i ICV dir que de cap manera serà una continuïtat del corredor mediterrani i pot passar que en el millor dels casos quedi com la Ronda Litoral al tram del Moll de la Fusta de Barcelona, una via permanentment congestionada.

### **4. NO HI HA CAP GARANTIA D'AUGMENT DE LA INVERSIÓ PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURES**

**EN AQUEST MOMENT EN CAIGUDA:** Mostra d'aquesta situació és que en data 8 de setembre de 2009 la cambra de contractistes de Catalunya adverteix que en les 8 primers mesos de 2009 la licitació oficial de obres a Catalunya de l'Administració General de l'Estat retrocedeix fins un 44'2% nominal y un 42'5% real. Cal tenir en compte que l'octubre de 2008 l'Administració General de l'Estat ja havia disminuït un 37'2% en términos nominales y un 42'1% en termes reals la seva licitación oficial fet que fa més preocupant la xifra per 2009. Aix i mateix la licitación de la Generalitat tamb e retrocedeix un 46'3% nominal y un 44'6% real. 1 La mateixa Cambra de Contractistes va posar en evidència el mes de juliol d'aquest any que la inversión en infraestructures per part del govern catalán en el que anava d'any s'havia reduït un 19%.

---

<sup>1</sup> **Extret de la nota de la Cambra de Contractistes de Catalunya de 8 de setembre de 2009:** Si la Generalitat de Catalunya i la Administración General del Estat no són capaces de realitzar un esforç per accelerar la seva licitación d'obres, l'any 2009 es tancar  amb un retrocés de la contractaci n d'obra pública, quelcom incomprensible i, probablement, cas únic que coneguem a tots els països de la nostra  rea econ mica, en una situación de greu crisi econ mica, de retrocés de la demanda agregada, augment de l'atur i pèrdua de competitivitat del nostre sistema econòmic. Des de la Cambra de Contractistes de Obres de Catalunya, al donar a conèixer aquestes xifres, volem aprofitar per fer una crida als governs espanyol i Catalán perquè reconsiderin la política real portada a terme fins ara, la esmenin y, de veritat realitzin una política antic clica amb inversions públiques, tal com recomanava John Maynard Keynes el segle XX però, tamb e, Adam Smith en el segle XVIII, fa 333 anys.

5. **NO PREVEU LA PARTICIPACIÓ MAJORITÀRIA DE LES INTITUCIONS CATALANES EN LA GESTIÓ DE L'AEROPORT DEL PRAT:** Amb el suport del tripartit i de CiU, el Parlament va aprovar que en l'organisme que gestioni l'aeroport de Barcelona les institucions catalanes hi tinguin la majoria determinant. Al document final del govern hi **desapareix el concepte "majoria"**. El text del tripartit va enrere respecte el que havia aprovat el Parlament, i consolida la posició del govern socialista espanyol i el seu ministre de Foment, José Blanco.
6. **NO ES CONCRETA ELS TERMINIS DE TRASPÀS DE L'AEROPORT DE SABADELL, GIRONA I REUS.**
7. **TENINT EN COMPTE QUE L'HORIZZÓ TEMPORAL ÉS L'ANY 2020 MANQUEN MESURES D'EQUILIBRI TERRITORIAL:**
1. El **metro lleuger** que es preveu Tarragona - Reus - Salou - Vilaseca no es preveu que arribi a Valls i el Vendrell.
  2. No es preveu la implantació de carrils específics preferents per a transport públic per a l'àrea urbana de **Reus - Tarragona, Girona o Lleida.**
  3. No es concreta la nova connexió Barcelonès/Maresme - Vallès: B-500 Badalona - Mollet (**Túnel de la Conreria**).
  4. No hi ha un compromís respecte **l'Eix Occidental de Catalunya** ( Tortosa - Val d'Aran)
  5. No es contempla la connexió amb la Mediterrània a través de Catalunya de **l'autovia A-68**. No defensar allargar aquesta autovia fins al Mar Mediterrani per Gandesa i Falset.
  6. No es contempla un nova autovia entre **Montblanc i la A-2** (entre Tàrrrega i Cervera).
  7. No es contempla **l'Eix Diagonal del Pirineus** (Artesa de Segre - Pont de Suert) amb els túnels de Comiols i de Perbes.
  8. No es contempla **Desdoblament de la C-53: Tàrrrega (Vilagrassa)-Balaguer- Alfarràs.**
  9. No hi ha referència a incloure adequació de les vies de comunicació de Reus i Tarragona amb **l'Estació del Camp (Perafort).**
  10. No hi ha referència al desdoblament de la carretera **TV-3141** (de Reus a Cambrils) i la carretera **TV-7211** (de Reus a Constantí).
8. **MANCA DE COMPROMÍS AMB EL FINANÇAMENT DE LA XARXA LOCAL I COMARCAL:** El document presentat pel govern és clarament insuficient en relació a infraestructures per garantir l'equilibri territorial. Així no hi ha un compromís concret de finançament per la millora de la xarxa comarcal i local per part de la Generalitat o del govern de l'Estat.

**9. NO PREVEU LA SATISFACCIÓ DE LES NECESSITATS D'ABASTAMENT D'AIGUA QUE CATALUNYA NECESSITA:**

- a) El document Nadal no inclou cap previsió sobre un eventual transvasament d'aigua a Catalunya des del riu **Roine** que hauria de permetre una nova aportació de recursos i possibilitar la consegüent de la interconnexió les xarxes catalanes.
- b) No es preveu tampoc la reducció del transvasament de la conca interna del **Ter** i la derogació llei pre-democràtica de transvasament del **Ter** i elaboració d'una nova llei de transvasament del **Ter**.

**10. NO ES PREVEU CAP POLÍTICA CONCRETA EN RELACIÓ A LES VIES DE PEATGE:**

- a) No hi ha cap **calendarització rescat dels peatges** d'aquelles vies metropolitanes que no disposin d'una alternativa competitiva lliure de pagament. Concretament, les barreres de **Rubí - les Fonts** a la C-16, **Mollet del Vallès** a la C-33 i **Alella** a la C-32.
- b) No es preveu la **eliminació del pagament per als usuaris de les autopistes que realitzin trànsits de naturalesa intracomarcal**, mentre no existeixi una autovia alternativa lliure de pagament. Concretament, a la C-16 **Bages**, C-32 **Maresme**, AP-7 **Montsià**, AP-7 **Baix Ebre**, AP-7 **Baix Camp**, AP-7 **Tarragonès**, AP-7 **Vallès Oriental**, AP-7 **La Selva**, AP-7 **Gironès**, AP-7 **Alt Empordà**, AP-7 / AP-2 **Baix Penedès**, AP-2 **Les Garrigues**, C-32 **Garraf** i C-32 **Baix Penedès**.

**11. NO HI HA CAP CONCRECIÓ SOBRE LES MESURES TRANSVERSALS:** com millorar la **planificació** dels projectes tècnics, de com agilitar la **tramitació administrativa**, de com **coordinar** les xarxes d'infraestructures, de com planificar la obtenció de **matèries primeres** per l'execució d'infraestructures, de com promoure la **R+D+i** en matèria d'infraestructures, de com la Generalitat ha de participar de la **planificació i programació de les inversions** de l'Estat a Catalunya, de com **atenuar l'impacte** de les grans infraestructures, de com promoure la **participació del sector privat**.

**12. NO HI HA CAP CONCRECIÓ D'INVERSIONS PEL MANTENIMENT DE LES INFRAESTRUCTURES.**

**13. NO HI HA CAP CONCRECIÓ SOBRE LA ELIMINACIÓ DE PUNTS NEGRES DE LES CARRETERES CATALANES.**